TN09

Auteur: Yicong LI Suiveuse UTC: Selma BAATI Tuteur: Maxime HACHETTE

Développement d'un Modèle Territorial Équilibré Multi Échelle pour l'Amélioration du Bien-Être Urbain

Projet BEST

PROBLEMATIQUE



Transports saturés



Inégalités territoriales



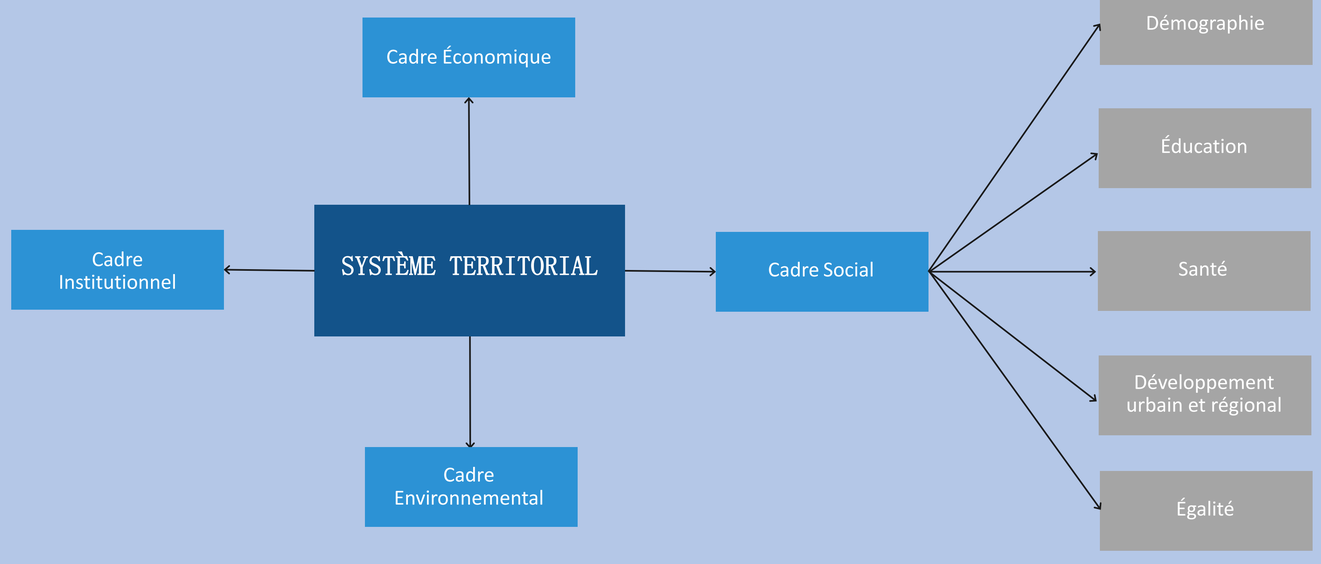
Urbanisation croissante



Logement coûteux

Objectifs du projet BEST:

- **Modèle multi-échelle** pour **s'adapter aux spécificités locales et régionales**
- **Cadre analytique robuste** pour **analyser les dynamiques territoriales**
- **Outils de simulation et d'aide à la décision** pour **optimiser la planification**
- **Maximiser le bien-être** et **favoriser un équilibre territorial durable**



SYSTEME TERRITORIAL

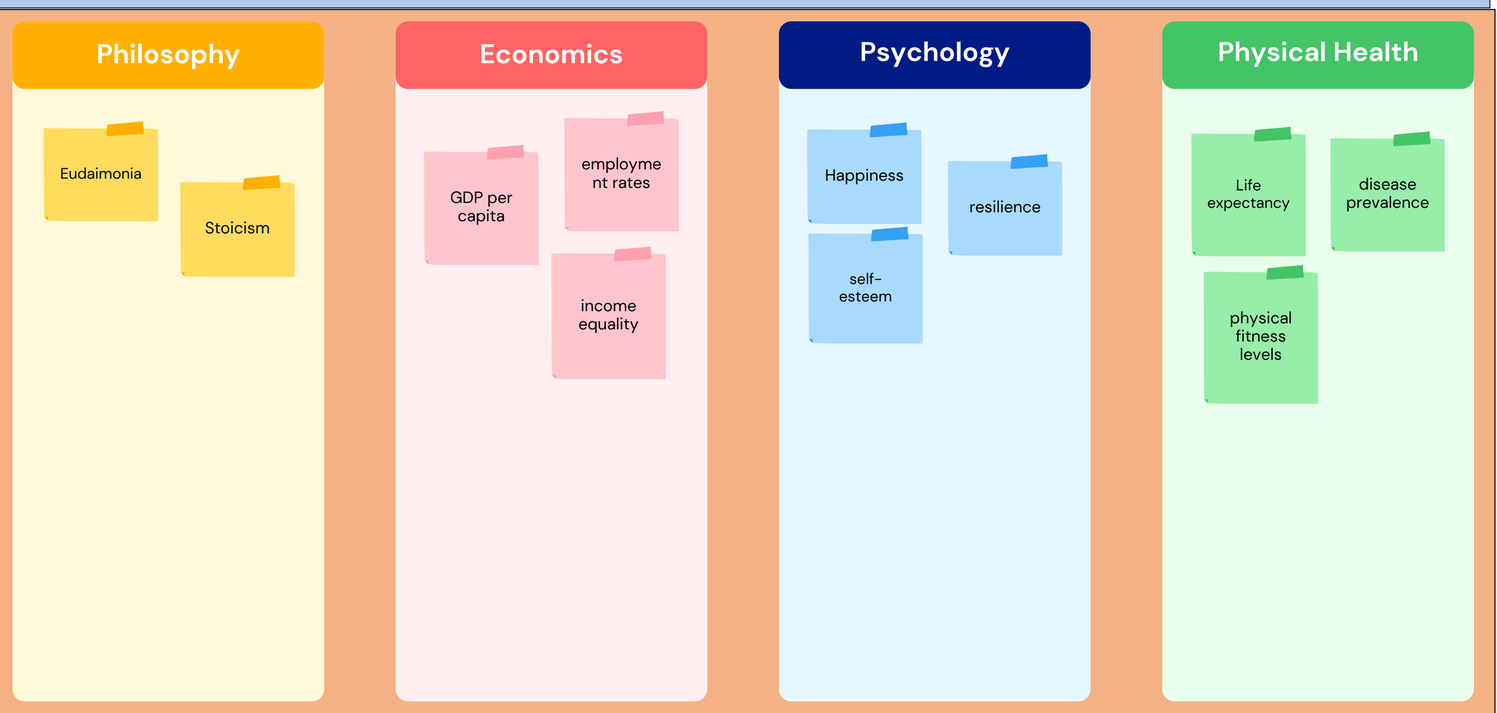
Les indicateurs des systèmes territoriaux sont des outils statistiques essentiels permettant de capturer et de mesurer divers aspects du développement durable de manière claire, quantifiable et communicable. Selon **Agenda 21**, un total de **134 indicateurs** a été identifié pour évaluer la durabilité urbaine au sein d'un système territorial. Afin d'analyser ces indicateurs de manière exhaustive, un cadre dimensionnel a été développé, les classant en critères de durabilité clés tels que les dimensions économiques, sociales, environnementales et institutionnelles.



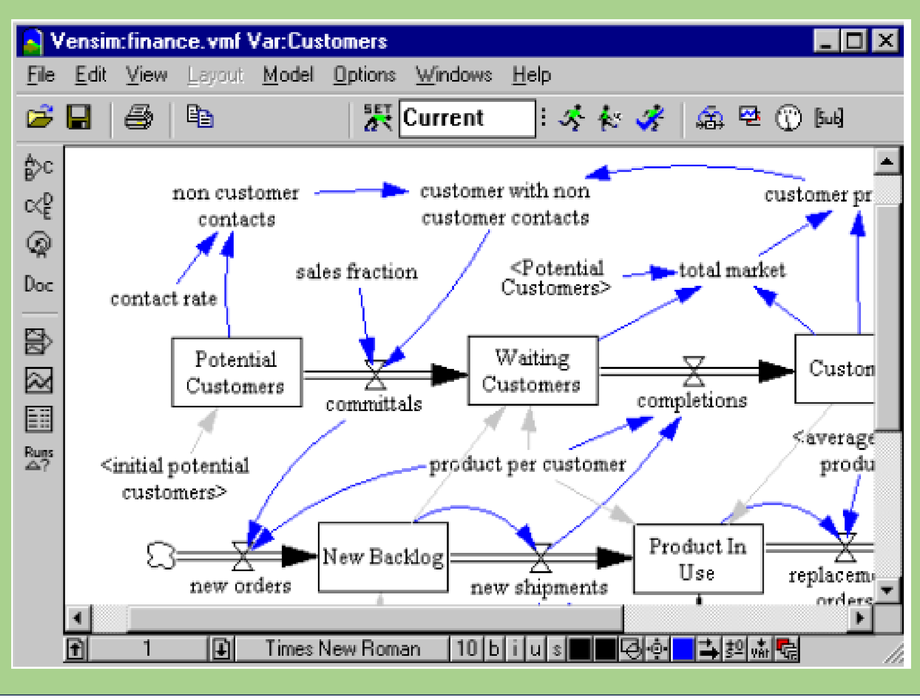
BIEN-ETRE



Le bien-être est une notion **multidimensionnelle**, abordée sous différents angles : **philosophique, économique, psychologique et sanitaire**. Il englobe des concepts comme **l'eudémonisme et le stoïcisme**, des indicateurs économiques tels que le **PIB et le taux d'emploi**, des aspects psychologiques comme **le bonheur et la résilience**, ainsi que des critères liés à la **santé physique**. Plutôt qu'une définition unique, il résulte d'une **interaction entre ces différentes dimensions** et de leur influence sur les individus et la société.



EQUILIBRE



L'**équilibre territorial** vise à assurer un **développement harmonieux et durable**, en intégrant les différentes dimensions de l'aménagement urbain et de la gouvernance.

Ce modèle doit être **multi-échelle** afin de s'adapter aux spécificités locales et régionales et d'optimiser les stratégies d'aménagement.

